## CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Certificate Number 20150704-E204632
Report Reference E204632-20030602
Issue Date 2015-JULY-04

Issued to: GGM CO LTD

327-3 SONGNAE-DONG, SOSA-KU., BUCHUN-SI

KYONGGI-DO 422-400 KOREA

This is to certify that representative samples of

COMPONENT - THERMAL-DEVICE-PROTECTED

**MOTORS** 

See Next page for Models

Have been investigated by UL in accordance with the

Standard(s) indicated on this Certificate.

Standard(s) for Safety: UL 1004-1 - Rotating Electrical Machines – General

Requirements, UL 1004-3 - Thermally Protected Motors, CSA C22.2 No. 77 - Motors with Inherent Overheating Protection, CSA C22.2 No. 100 - Motors and Generators

Additional Information: See the UL Online Certifications Directory at

www.ul.com/database for additional information

Only those products bearing the UL Certification Mark should be considered as being covered by UL's Certification and Follow-Up Service.

Recognized components are incomplete in certain constructional features or restricted in performance capabilities and are intended for use as components of complete equipment submitted for investigation rather than for direct separate installation in the field. The final acceptance of the component is dependent upon its installation and use in complete equipment submitted to UL LLC.

Look for the UL Certification Mark on the product.,



Bruce Mahrenholz, Director North American Certification Program

UL LLC

Any information and documentation involving UL Mark services are provided on behalf of UL LLC (UL) or any authorized licensee of UL. For questions, please contact a local UL Customer Service Representative at <a href="http://ul.com/aboutul/locations/">http://ul.com/aboutul/locations/</a>



## CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Certificate Number 20150704-E204632

Report Reference E204632-20030602

Issue Date 2015-JULY-04

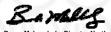
This is to certify that representative samples of the product as specified on this certificate were tested according to the current UL requirements.

Motor Protective Device in Class A Insulated Motors, Type 17AM033A5

Motor Models:

 $\begin{array}{l} \mathsf{K8I}(+)25\mathsf{NU},\,\mathsf{K8I}(+)25\mathsf{NH},,\,\mathsf{K8I}(+)25\mathsf{NH-B},\,\mathsf{K8I}(+)25\mathsf{NH-T},,\,\mathsf{K8I}(+)25\mathsf{NH-T5},\,\mathsf{K8I}(+)25\mathsf{NH-1},\\ \mathsf{K8R}(+)25\mathsf{NU},\,\mathsf{K8R}(+)25\mathsf{NU-B},\,\mathsf{K9I}(+)40\mathsf{NU},\,\mathsf{K9I}(+)40\mathsf{NH},,\,\mathsf{K9I}(+)40\mathsf{NH-B},\,\mathsf{K9I}(+)40\mathsf{NH-T},,\,\mathsf{K9I}(+)40\mathsf{NH-T5},\,\mathsf{K9I}(+)40\mathsf{NH-1},\,\mathsf{K9R}(+)40\mathsf{NH-1},\,\mathsf{K9I}(+)60\mathsf{FU},\,\mathsf{K9I}(+)60\mathsf{FH-K},\,\mathsf{K9I}(+)60\mathsf{FH-K},\,\mathsf{K9I}(+)60\mathsf{FH-K},\,\mathsf{K9I}(+)60\mathsf{FU},\,\mathsf{K9I}(+)60\mathsf{FU},\,\mathsf{K9I}(+)60\mathsf{FU},\,\mathsf{K9I}(+)60\mathsf{FU},\,\mathsf{K9I}(+)60\mathsf{FU},\,\mathsf{K9I}(+)90\mathsf{FH-1},\,\mathsf{K9I}(+)90\mathsf{FH-1},\,\mathsf{K9I}(+)90\mathsf{FH-1},\,\mathsf{K9I}(+)90\mathsf{FH-1},\,\mathsf{K9I}(+)90\mathsf{FU},\,\mathsf{K9I}(+)90\mathsf{FU},\,\mathsf{K9I}(+)90\mathsf{FU},\,\mathsf{K9I}(+)90\mathsf{FU},\,\mathsf{K9I}(+)120\mathsf{FU-2P},\,\mathsf{K9I}(+)120\mathsf{FU-2P},\,\mathsf{K7I}(+)15\mathsf{NU},\,,\,\mathsf{K7R}(+)15\mathsf{NU},\,\mathsf{K9I}(+)180\mathsf{FU},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I},\,\mathsf{K9I}(+)200\mathsf{FH-I$ 

- + Replaced with "S", "G" or "P" based on the following shaft types.
  - S: Straight Type;
  - G: General Pinion Type;
  - P: Powerful Pinion Type;



Bruce Mahrenholz, Director North American Certification Program

UL LLC



