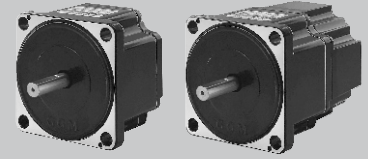


BRUSHLESS DC MOTOR UNIT - X Series

750W

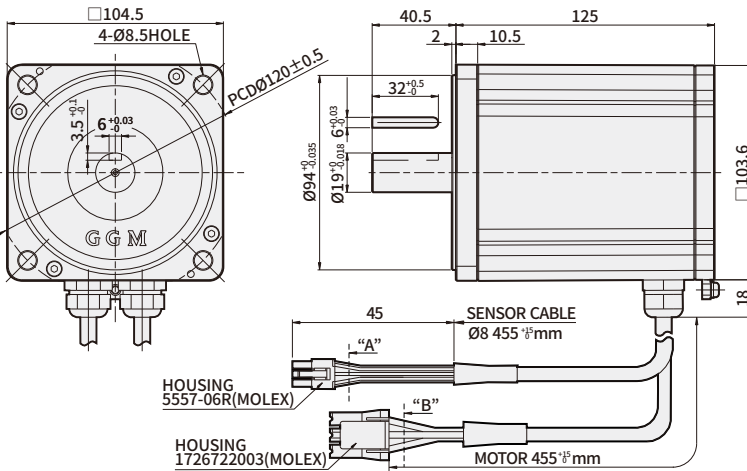
□104mm
DC 48V 입력



DIMENSIONS

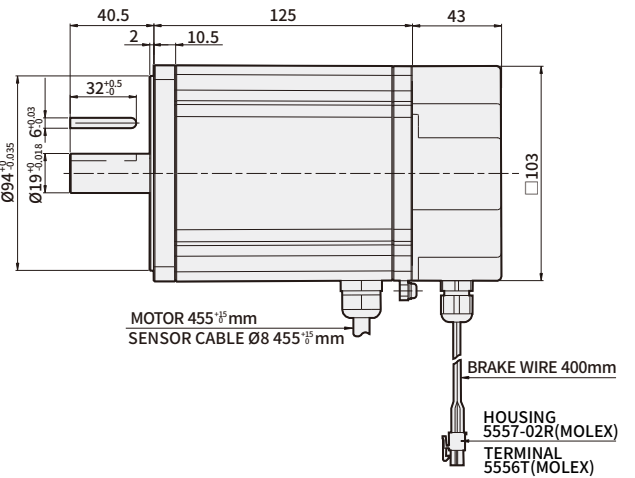
K10XK750N9

무게 : 4.7Kg



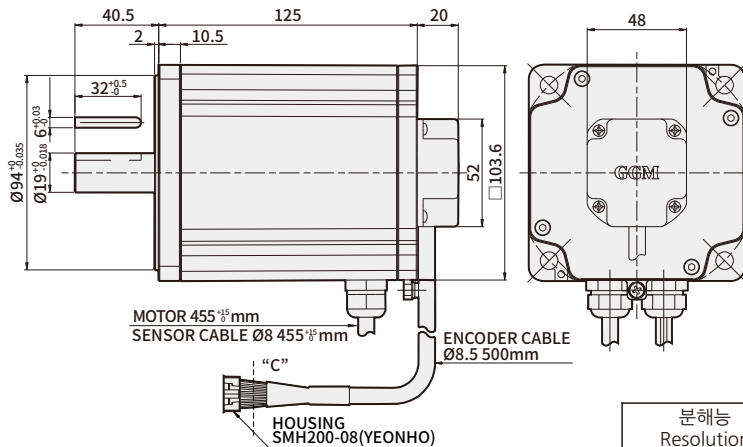
K10XK750N9-B (Brake type)

무게 : 5.3Kg



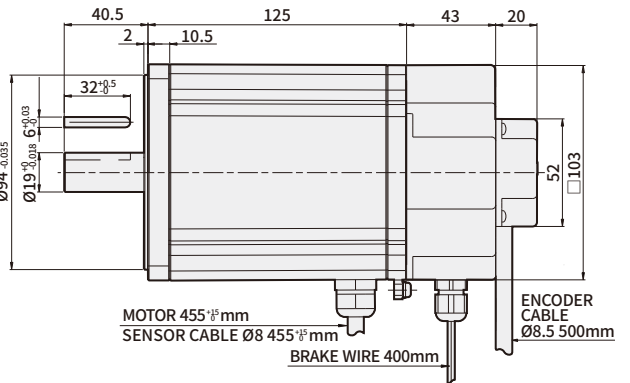
K10XK750N9-E (Encoder type)

무게 : 4.8Kg

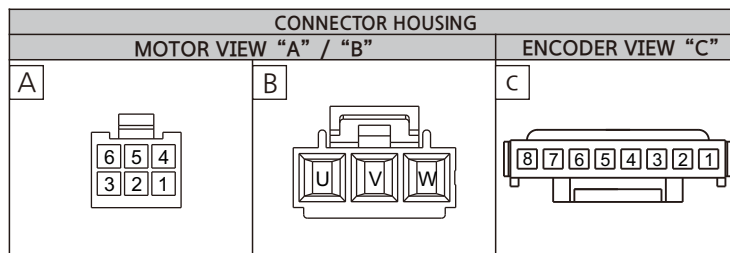


K10XK750N9-BE (Brake Encoder type)

무게 : 5.4Kg



| | | | |
|---------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------|
| 분해능 Resolution | 1,000PPR | | Timing diagram CW A B Z |
| 출력방식 Output Type | 출력형태 Output Form | 전원 Power Supply | |
| | Line Driver | +5Vdc ±10% 150mA 이하 | |



| ENCODER PIN MAP "C" | | |
|---------------------|--------|-----------|
| PIN No. | COLOR | SIGNAL |
| 1 | BLUE | Vcc(5Vdc) |
| 2 | BROWN | A |
| 3 | WHITE | /A |
| 4 | ORANGE | B |
| 5 | YELLOW | /B |
| 6 | GREEN | Z |
| 7 | PURPLE | /Z |
| 8 | GRAY | Ground |

| MOTOR PIN MAP "A" | | |
|-------------------|--------|--------|
| PIN No. | COLOR | SIGNAL |
| 1 | YELLOW | VCC |
| 2 | BLACK | DRAIN |
| 3 | GREEN | Ground |
| 4 | BROWN | Hu |
| 5 | WHITE | Hv |
| 6 | ORANGE | Hw |
| MOTOR PIN MAP "B" | | |
| 1 | BLACK | U |
| 2 | RED | V |
| 3 | WHITE | W |

→ 사양

| | | | | | | | | |
|-----------|---------------|----------|----------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 품명 | GEAR TYPE | K6XH30N2 | K8XH50N2 | K9XH100N2 | K10XH200N2 | K10XH400N9 | - | |
| | STRAIGHT TYPE | K6XS30N2 | K8XS50N2 | K9XS100N2 | K10XS200N2 | K10XS400N9 | - | |
| | KEY TYPE | K6XK30N2 | K8XK50N2 | K9XK100N2 | K10XK200N2 | K10XK400N9 | K10XK750N9 | |
| 정격출력 (연속) | | W | 30 | 50 | 100 | 200 | 400 | 750 (IEC) |
| 전원입력 | 정격전압 | V | DC 24 | | | | DC 48 | |
| | 허용전압범위 | | ±10% | | | | | |
| | 정격입력전류 | A | 2.1 | 3.1 | 6 | 13 | 11 | 18 |
| | 최대입력전류 | A | 3.7 | 5.4 | 9.8 | 25 | 18 | 30 |
| 정격TORQUE | | N·m | 0.12 | 0.2 | 0.4 | 0.65 | 1.3 | 2.4 |
| 기동TORQUE | | N·m | 0.15 | 0.24 | 0.5 | 1.15 | 1.8 | 3.5 |
| 정격회전속도 | | r/min | 2500 | | | 3000 | | |
| 속도제어범위 | | r/min | 100~3000 | | | 100~4000 | | 100~3000 |
| 속도변동율 | 대 부하 | | ±1% 이하 : 조건 0~정격TORQUE, 정격회전속도, 정격전압, 상온 | | | | | |
| | 대 전압 | | ±1% 이하 : 조건 전원전압 ±10%, 정격회전속도, 무부하, 상온 | | | | | |
| | 대 온도 | | ±1% 이하 : 조건 사용주위온도 0~+40℃, 정격회전속도, 무부하, 정격전압 | | | | | |

- * 품명 끝에 -B (BRAKE) 또는 -E (ENCODER), -BE (BRAKE+ENCODER) 가 들어갈 수 있습니다.
- * 기동TORQUE의 사용시간은 2000 r/min 이하에서 약 5초 이내입니다.
- * 각 사양의 값은 MOTOR 단품 시의 특성입니다.
- * IEC Type은 K10XK750N9 사양과 동일합니다.

→ 공통사양

| 항목 | 사양 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 회전속도 설정방법 | <ul style="list-style-type: none"> ● 외부 속도 설정기에 의한 설정 ● 외부 직류전압에 의한 설정 (DC 0~5V) |
| 가속시간 / 감속시간 | 0.5~10초 : 2000 r/min. 무부하시 (단 부하의 크기에 따라 변화할 수 있습니다.) 가속시간 및 감속시간설정으로 공통설정 |
| 입력신호 | 내부 FULL-UP 입력방식, 외부 입력전압 2V이상 HIGH(OFF)으로 인식, 모든 입력포트에서 동일 |
| 보호기능 | 다음의 보호기능이 동작하면 CONTROL UNIT ALARM 신호가 출력되고, MOTOR는 자연 정지합니다. <ul style="list-style-type: none"> ● 과부하보호기능 : MOTOR에 정격TORQUE를 초과하는 부하가 약 5초이상 인가될 경우 ● 과전압보호기능 : CONTROL UNIT에 인가되는 전압이 정격전압 허용범위 상한치를 초과할 경우 ● 결상보호기능 : MOTOR의 운전중, CABLE의 SENSOR선이 단선될 경우 ● 부족전압보호기능 : CONTROL UNIT에 인가되는 전압이 정격전압 허용범위 하한치를 미달할 경우 ● 과속도보호기능 : MOTOR 회전속도가 3500 r/min 을 초과할 경우 |
| 모터 절연 등급 | E종(120℃) |
| 최대 연장 거리 | MOTOR - CONTROL UNIT 간 2m |
| 시간정격 | 연속 |

- * X SERIES는 감아내림 부하 운전처럼, 부하 측에서 MOTOR 측이 돌려지는 용도에서 MOTOR의 속도제어가 불가능합니다.
- 허용 부하 관성의 값을 넘는 부하를 구동한 경우나, 감아내림 부하 운전에서는 과전압보호 기능이 작동하여 MOTOR를 자연 정지시킵니다.

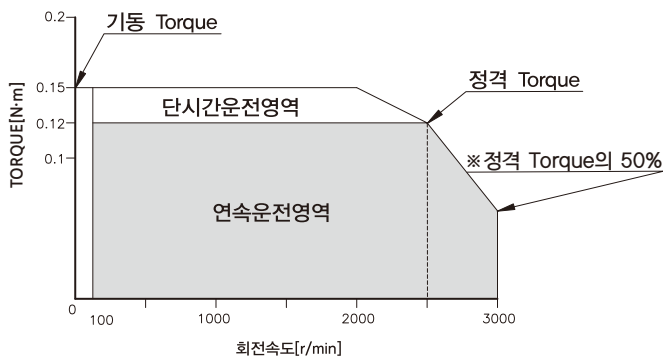
→ 일반사양

| 항목 | MOTOR | CONTROL UNIT |
|------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 절연저항 | 상온·상습에서 연속운전 후 COIL과 CASE간에 DC 500V MEGA TESTER로 측정 시 100MΩ 이상일 것 | 상온·상습에서 연속운전 후 전원입력과 방열판 사이를 DC500V MEGA로 측정한 값이 100MΩ 이상일 것 |
| 절연내압 | 상온·상습에서 연속운전 후 COIL과 CASE간에 50Hz, AC 0.5kV를 1분간 인가해도 이상이 없을 것 | 상온·상습에서 연속운전 후 전원입력과 방열판 사이에 50Hz, AC 0.5kV를 1분간 인가해도 이상이 없을 것 |
| 사용환경 | 사용주위온도 | 0℃~+50℃ (동결 하지 않을 것) |
| | 사용주위습도 | 85% 이하 (이슬이 맺히지 않을 것) |
| | 표고 | 해발 1000m이하 |
| | 주위환경 | 부식성 가스, 분진이 없을 것, 방사성물질, 자장, 진공 등의 특수환경에서의 사용은 불가 |
| | 진동 | 연속적인 진동이나 과도한 충격이 가해지지 않을 것 (JIS C 60068-2-6 정현파진동시험방법에 준거) 주파수범위 : 10~55Hz, 편진폭 : 0.15mm, 소인방향 : 3방향(X,Y,Z), 소인횟수 : 20회 |
| 보존환경 | 주위온도 | -25 ~ +70℃ (동결하지 않을 것) |
| | 주위습도 | 85% 이하 (이슬이 맺히지 않을 것) |
| | 표고 | 해발 3000m이하 |
| 절연등급 | UL, CSA규격 A종(105℃), EN규격 E종(120℃) | |
| 보호등급 | IP65 | IP00 |

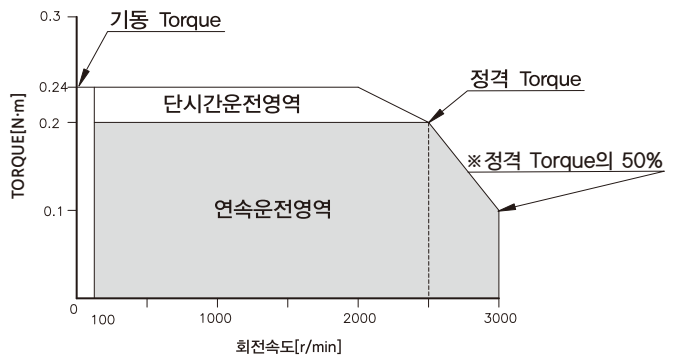
※ 보존환경은 수송 중을 포함한 단기간의 값입니다. ※ MOTOR와 DRIVER를 접속한 상태에서는 절연저항측정, 내압시험을 하지 말아 주십시오.

→ 회전속도-TORQUE 특성

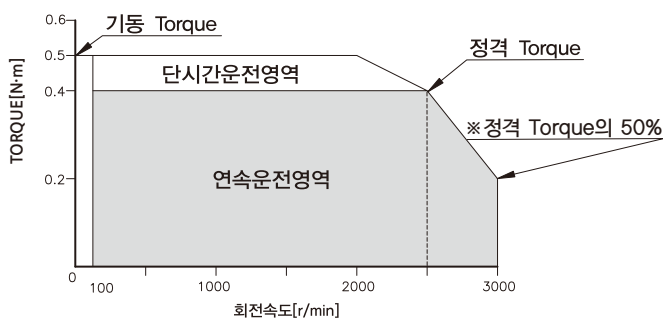
K6XS30N2 / K6XH30N2



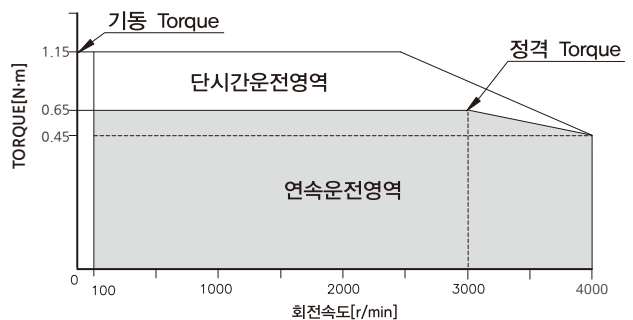
K8XS50N2 / K8XH50N2



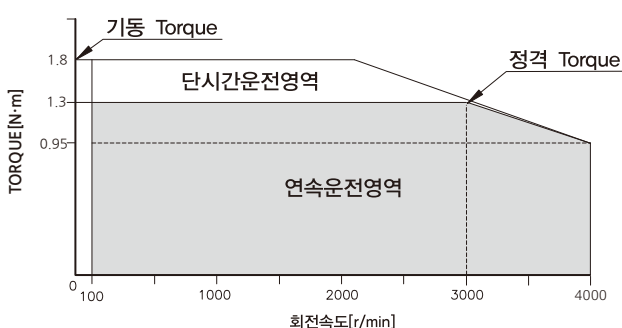
K9XS100N2 / K9XH100N2



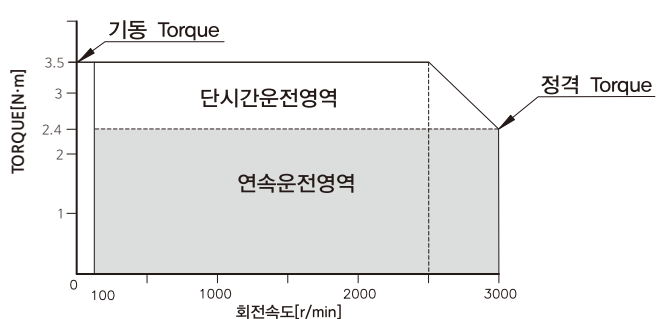
K10XS200N2/K10XH200N2



K10XS400N9/K10XH400N9



K10XK750N9 (IEC)



※ 모터 품명 끝에 -B (BRAKE) 또는 -E (ENCODER), -BE (BRAKE+ENCODER) 가 들어갈 수 있습니다.

※ DC24V, Cable 연결 없는 경우의 값입니다.